



2019年4月2日

## 山頂纜車將由 2019 年 4 月 23 日起開始首階段暫停服務約 2-3 個月 以配合山頂纜車發展計劃

山頂纜車服務香港 130 年。多年來，一直是香港深受歡迎的旅遊景點，每年接載超過 6 百萬人次。

山頂纜車於 2018 年獲行政長官會同行政會議批出新經營權及獲准展開發展計劃後，正全力展開纜車發展工作，計劃預計於 2021 年初完成。整個發展計劃耗資約 6 億 8 千 4 百萬港元，由山頂纜車有限公司全力投資。

發展計劃將會添置全新的纜車，每程載客量將會由現時的 120 人提升至 210 人，屆時乘客候車時間將會大大縮短。較大的載客量意味著新的纜車將有更長的車廂，因此需要安裝全新的動力及拖曳系統和纜索、鋪設新的路軌、加固路軌地基及橋樑結構，以及延長現有纜車「交匯處」，並將花園道總站月台往上山方向遷移。

我們還計劃全面翻新山頂總站，及擴建花園道總站，建造可容納 1,300 名乘客的舒適等候空間，並於排隊及候車區提供娛樂設施。

由於工程規模龐大，山頂纜車將需分兩階段暫停服務以配合完成工程。**首階段將由 2019 年 4 月 23 日 (星期二) 開始暫停服務，為期約 2-3 個月。**

因應山頂纜車首階段暫停服務期間，遊客可選擇以下公共交通服務到訪山頂：

- (A) 新世界第一巴士(新巴)將增設特別路線第 X15 號由金鐘(西)巴士總站(近港鐵金鐘站 B 出口)往返山頂；
- (B) 新巴路線第 15 號(中環(中環碼頭) / 交易廣場 - 山頂)；
- (C) 新巴路線第 15B 號(灣仔(會展新翼) - 山頂) - 只限星期日及公眾假期；
- (D) 港島專線小巴 1 號(中環(香港站公共運輸交匯處) - 山頂)；或
- (E) 的士。

備註：

- 山頂凌霄閣及摩天台 428 將於整個項目工程中，維持正常開放，包括山頂纜車服務暫停期間。
- 巴士及專線小巴服務將在有需要時加強服務，以配合乘客需求。



PEAK TRAMWAYS COMPANY, LIMITED  
山頂纜車有限公司



- 新巴路線第15C號 (中環碼頭(8號碼頭) - 花園道(山頂纜車總站)) 將於此段期間暫停服務。

香港大部分街道上，都不乏的士，除了接載禁區，您可在街上呼截的士。香港的士均裝有里程表和空調，車資相宜。

前往山頂更設有遠足徑（有關遠足徑的路線，可瀏覽GOOGLE或百度地圖查詢）。從中環步行到山頂約需要1至1.5小時。

山頂纜車有限公司總經理曾瑛美表示：「山頂纜車有限公司為此暫停服務期間可能引致的任何不便，深感抱歉。我們將繼續致力為香港旅客提供最優質的山頂體驗。發展計劃將有助山頂纜車繼續穩健發展，延續 130 年的傳奇，並以香港代表性旅遊熱點的身份與香港一起邁向未來。暫停服務和臨時月台安排是必要的，但我們會採取一切措施，將工程對所有乘客、社區和旅遊業的影響減至最低。」

查詢電話：  
中環花園道纜車總站 - (852) 2522 0922  
早上 7 時至晚上 12 時（星期一至日及公眾假期）  
或  
山頂凌霄閣客戶服務中心 - (852) 2849 0668  
早上 10 時至晚上 11 時（星期一至星期五）  
早上 8 時至晚上 11 時（星期六、日及公眾假期）  
  
新巴顧客服務專線 - (852) 2136 8888  
早上 8 時至晚上 8 時（星期一至日及公眾假期）

— 完 —



PEAK TRAMWAYS COMPANY, LIMITED  
山頂纜車有限公司